

AKÜMSAN AKÜ MALZEMELERİ VE ARAÇ DÖNÜŞÜM TEKNOLOJİLERİ A.Ş.

ÜSTYAPI EK KULLANIM KILAVUZU

Mercedes-Benz Sprinter 16+1 Minibüs / Personel Servisi

Bu kılavuz, Mercedes-Benz orijinal kullanım kılavuzunun yerine geçmez; yalnızca üstyapı dönüşüm bileşenlerini kapsar.



İçindekiler

1	Hoş geldiniz	3	7.1	Acil Durum Çekiçleri	17
2	Bir Bakış	4	7.2	Acil Çıkış Valfleri	18
2.1	Ön Konsol	4	7.2.1	Kapıyı İçeriden Açma	18
3	Üstyapı Kontrol Kumandası	5	7.2.2	Kapıyı Dışarıdan Açma	18
4	Elektrikli Sürgülü Kapı ve Elektrikli Kayar Basamak	7	7.3	Yangın Söndürücüler	19
4.1	Basamağın Manuel Kapatılması	8	8	Zemin Temizliği	20
4.2	Basamak Temizliği	8	8.1	Kuru Temizlik (Toz ve Kumdan Arındırma).....	20
5	Koltukların Kullanımı	9	8.2	Nemli Silme (Ana Temizlik)	20
5.1	Arka Koltukların Sırt Dayanağının Ayarlanması	9	8.3	Derin Lekeler İçin Müdahale.....	20
5.2	Yolcu Kabini Koltuk Sırasının Takılması veya Sökülmesi ..	9	8.4	Kurutma ve Havalandırma	20
5.3	Koltuk Emniyet Kemerinin Nasıl Takılır?	10			
5.4	Mobil Telefonun Arka Bölümdeki USB Prizi Üzerinden Şarj Edilmesi	11			
6	İklimlendirme	12			
6.1	Soğutma Sistemi	12			
6.1.1	Sistemin Çalıştırılması	13			
6.1.2	Program Değiştirme	14			
6.2	Isıtma Sistemi	16			
7	Arıza Yardımı	17			



1 Hoş geldiniz

Değerli Kullanıcımız,

Firmamız tarafından üstyapı dönüşüm işlemleri gerçekleştirilen yeni Mercedes-Benz Sprinter Personel Minibüsünüzü güvenle ve keyifle kullanmanızı dileriz. Bu araç, yolcularınıza en üst düzeyde konfor ve güvenlik sunmak amacıyla titizlikle tasarlanmış ve yüksek kalite standartlarında dönüştürülmüştür.

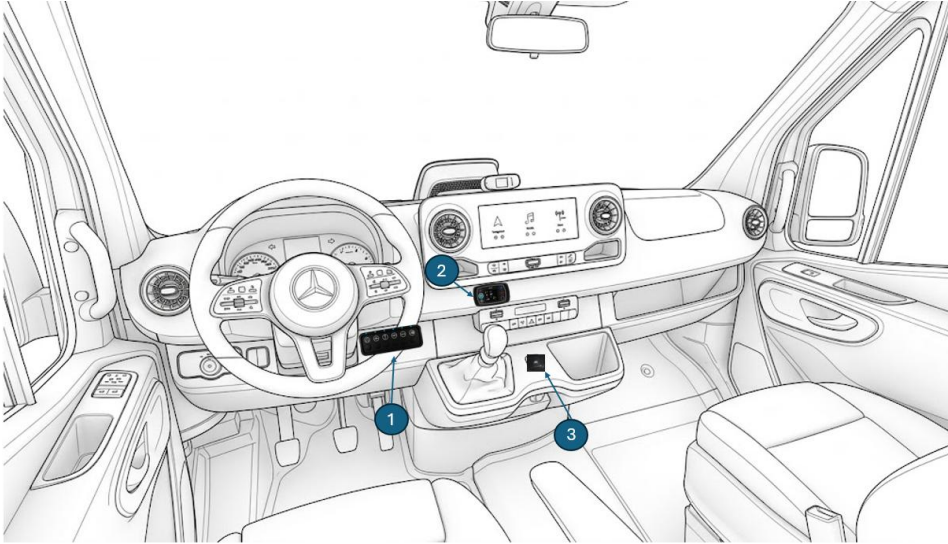
Üstyapı Ek Kullanım Kılavuzu, aracınıza orijinal fabrika çıkışına ilave olarak eklenen koltuklar, zemin kaplaması, emniyet sistemleri ve elektronik donanımlar gibi tüm dönüşüm bileşenlerini güvenli doğru ve uzun ömürlü kullanabilmeniz için hazırlanmıştır.



2 Bir Bakış

2.1 Ön Konsol

Ön konsol üzerinde konumlandırılmış üstyapı komponentleri aşağıdadır.



1

Üstyapı kontrol kumandası

2

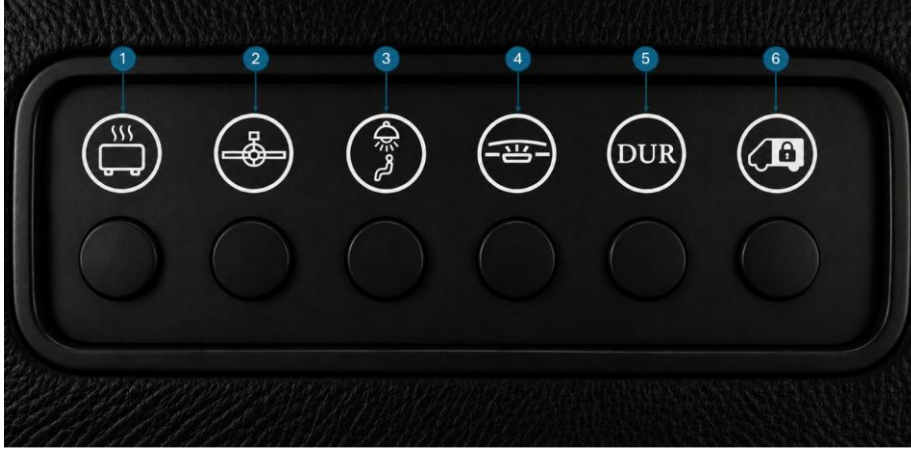
Klima kontrol ünitesi

3

Otomatik kapı butonu



3 Üstyapı Kontrol Kumandası



Üstyapı Kontrol Kumandası

Donanıma bağlı olarak tuşlar mevcut olmayabilir veya tuşa atama yapılmamış olabilir.



- 1 Isıtıcı vanasının açılması/kapatılması
- 2 Isıtıcı fanın kademeli açılıp/kapatılması
- 3 Yolcu kabini bölümdeki iç aydınlatmaların açılması/kapatılması
- 4 Ambiyans açılması/kapatılması
- 5 Dur lambası fonksiyonu aktif/inaktif
- 6 Kayar kapı ve basamak açılması/kapatılması

Buton üzerinde üç renk bildirim mevcuttur.

- 1 Sarı renk, yavaş frekansta yanıp sönecek olup, sistemde yük olmadığını temsil eder.
- 2 Yeşil renk, sistem aktif ve sorunsuz çalışırken sürekli yanacaktır.
- 3 Kırmızı renk, hızlı frekansta yanıp sönecek olup, sistemde kısa devre veya aşırı yüklenme olduğunu temsil eder ve sistem devre dışı kalır.



1

Isıtıcı vanasının açılması/kapatılması: Tuşa bir kere basıldığında **santrifüj** sistemine bağlı vana açılır ve konvektör fanları kapalı olsa da sıcak su akışı devam eder. Fonksiyon açık iken bir kere basıldığında fonksiyon devre dışı kalır.

Fan aktifken vana tuşu devre dışı kalmaktadır.

2

Fanın açılması/kapatılması: Tuşa bir kere basıldığında dört adet, ikinciye basıldığında ilave dört adet fan aktif olur. Fanlar aktifken vana da devrededir. Fonksiyon açık iken bir kere basıldığında fonksiyon devre dışı kalır.

3

İç aydınlatmanın açılması/kapatılması: Tuşa bir kere basıldığında yolcu kabini iç aydınlatması aktif olur. Fonksiyon açık iken bir kere basıldığında fonksiyon devre dışı kalır.

Araç donanımına göre değişkenlik gösterebilir.

⚠ Hatırlatma

Tuş arabada araçta mevcut değilse kontrol, Ön Tavan Aydınlatma Konsolu üzerindeki aracın kendi tuşlarıyla yapılmaktadır.

4

Tuşa bir kere basıldığında ambiyans aydınlatması aktif olur. Fonksiyon açık iken bir kere basıldığında fonksiyon devre dışı kalır.

Araç donanımına göre değişkenlik gösterebilir.

5

Dur lambasının açılması/kapatılması: Tuşa bir kere basıldığında dur lambası aktif olur. Ancak lamba sadece kapı açık iken yanacaktır. Fonksiyon açık iken bir kere basıldığında fonksiyon devre dışı kalır.

Araç donanımına göre değişkenlik gösterebilir.

6

Kayar kapının açılması/kapatılması: Tuşa bir kere basıldığında kapı açılır. Kapı açık iken bir kere basıldığında fonksiyon devre dışı kalır.

Araç donanımına göre değişkenlik gösterebilir.

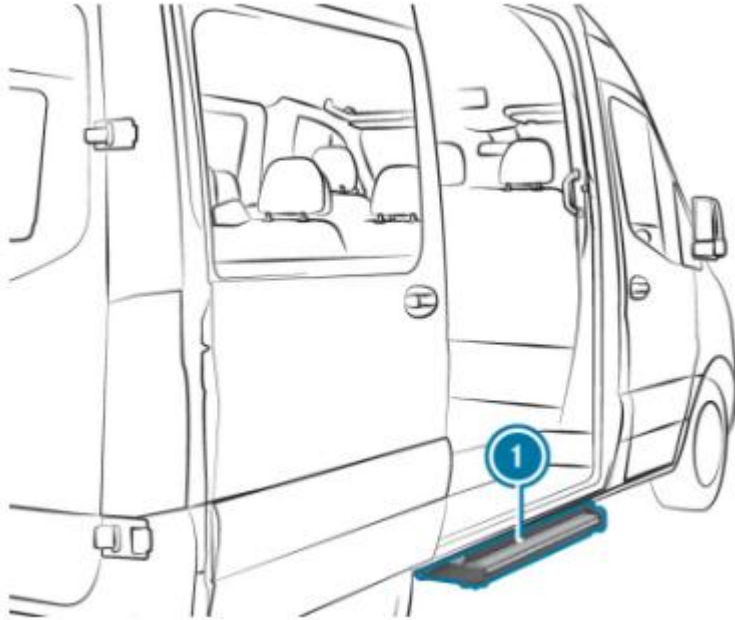
⚠ Hatırlatma

Araç hareket halindeyken kapı açılmayacak, açıksa kapanacaktır.



4 Elektrikli Sürgülü Kapı ve Elektrikli Kayar Basamak

Aracınızın elektrikli kayar basamak sistemi, elektrikli sürgülü kapı sistemi ile bütünleşmiş çalışmaktadır. Elektrikli basamak ve kapı sistemi, yasal mevzuatlar gereği sadece araç durur vaziyette iken çalışabilmektedir. Basamak kapıyla entegre bir komponenttir. Kapı kapandığında basamak otomatik olarak kapanacaktır.



Araç donanımına göre değişiklik gösterebilir.

⚠ UYARI

Arkaya doğru açılan sürgülü kapıdan kaynaklanan sıkışma tehlikesi

- ➔ Sürgülü kapı, arkaya doğru açıldığında diğer kişilere çarpabilir
- ➔ Sürgülü kapıyı, sadece trafik durumu müsait olduğunda açınız.

⚠ UYARI

Arkaya doğru açılan sürgülü kapıdan kaynaklanan sıkışma tehlikesi

- ➔ Araç tamamen durmadan sürgülü kapıyı kesinlikle açmayınız.
- ➔ Kapıyı tamamen kapatmadan, aracı hareket ettirmeyiniz.

⚠ UYARI

Yana doğru açılan sürgülü basamaktan kaynaklanan sıkışma tehlikesi

- ➔ Kapı açılırken hareketli basamağa dikkat ediniz.



► Basamağın önüne engel gelmesi durumunda basamak geri kapanır; eğer basamak 3 kez engel görmeye devam ediyorsa kapanır, kendini korumaya alır ve çıkmaz.

► Basamak dışarıda iken herhangi bir arıza durumunda kullanıcıyı uyarmak için kontak açıldığı anda arıza uyarı sesi verir.

4.1 Basamağın Manuel Kapatılması

Basamak, olası bir mekanik veya elektriksel arıza durumunda dışarıda açık konumda kalabilir. Böyle bir arıza durumunda basamak sistemi kullanıcıyı ses ile uyarır. Aracı durdurup el frenini çektikten ve kontağı kapattıktan sonra, dışarıda kalan basamağı kasetine doğru 10 N (yaklaşık 1 kg'lık) kuvvet uygulayarak elle içeri itiniz. Basamak içeri girerken parmaklarınızı hareketli kızakların arasına sokmayınız.

Kontak açılıp kapatıldığında sistem resetlenecektir.

4.2 Basamak Temizliği

► Sürüş esnasında yoldan sıçrayan çamur, kar, buz veya tuz kalıntıları mekanizmanın kapanmasını engelleyebilir. Sıkışmaları ve motor zorlanmalarını önlemek için basamak yüzeyinde ve hareketli kızaklarda çamur kalmamasına dikkat ediniz; biriken çamurları düzenli olarak temizleyiniz.

► Temizlik esnasında asitli, ağır kimyasal içeren veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayınız. Bu tür maddeler basamağın kaymaz yüzey kaplamasına ve hareketli mafsallarına zarar verebilir.

► Temizlik sonrasında hareketli kızakları kesinlikle katı gres yağı ile yağlamayınız; gres yağı toz ve çamuru mıknatıs gibi çekerek mekanizmanın daha çabuk bozulmasına yol açar. Üretici onaylı ince spreya yağlar tercih edilmelidir.

⚠ UYARI

Basamak açılmaması

➔ Sistem sıfırlandıktan sonra basamak açılmıyorsa yetkili servise başvurunuz.



5 Koltukların Kullanımı

5.1 Arka Koltukların Sırt Dayanağının Ayarlanması

⚠ UYARI

Koltuk pedlerinin kenarlarına el sıkışma riski

Arka koltukların sırtlığını yatırma işlemi esnasında parmaklarınızın koltuk pedlerin kenarları ile diğer yüzeyler arasında sıkışmamasına dikkat ediniz.



1) Sırtlık yatırma kolu – duvar kenarı

2) Sırtlık yatırma kolu – koridor

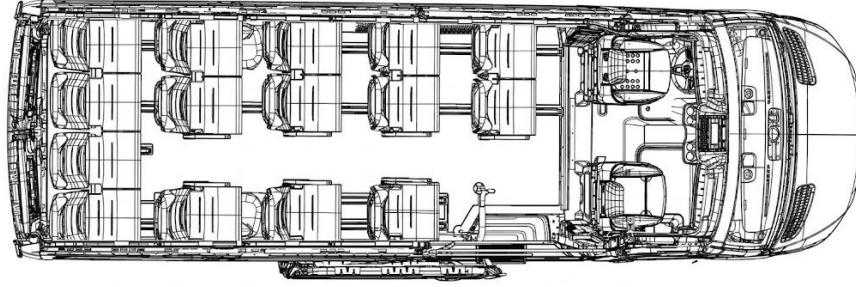
- Kol çekilir.
- Sırtlık istenilen pozisyona gelene kadar geriye doğru yük bindirilir.
- Kol bırakılır.

5.2 Yolcu Kabini Koltuk Sırasının Takılması veya Sökülmesi

⚠ UYARI

Arka koltuk sırasının yanlış takılması nedeniyle yaralanma tehlikesi

- Aracın yolcu kabinindeki koltukların tamamı, üstyapı dönüşümü kapsamında araç şasisine sabitlenmiş olup bağlantı noktaları mukavemet ve çarpışma güvenliği hesaplarına göre boyutlandırılmıştır. Koltuklar hiçbir şekilde sökülmemeli, yeri değiştirilmemeli veya yeniden takılmamalıdır. Aracın onaylanmış koltuk yerleşimi ve koltuk bağlantılarına yapılacak her türlü müdahale, aracın tip onayını ve üstyapı garantisini geçersiz kılar.



16+1 Koltuk yerleşimi görseli

⚠ UYARI

Koltuklara müdahale nedeniyle yaralanma tehlikesi

Uygun olmayan koltuk montajından dolayı emniyet kemerleri öngörüldüğü gibi koruyamaz.

5.3 Koltuk Emniyet Kemeri Nasıl Takılır?

3 NOKTA EMNİYET KEMERİ KULLANIMI

Koltuğunuzda bulunan 3 nokta emniyet kemerini aşağıdaki adımları izleyerek doğru şekilde takınız.



1 Kemer omzunuzun üzerinden geçirin. Omuz kayışı göğsünüzün üzerinden çapraz şekilde gelsin.



2 Kemerin metal dilini (tokayı) yanınızda bulunan kilit yuvasına takın. "Klik" sesini duyana kadar itin.



3 Bel kayışının kalçalarınızın önünden geçtiğinden emin olun. Kemer belinizi sıkıca, ancak rahatsız etmeyecek şekilde sarsın.



4 Kemerı gevşek bırakmayın. Vücudunuza yakın ve güvenli bir şekilde takılı olmalıdır.



5 Çıkarmak için, kilit üzerindeki kırmızı düğmeye basın. Kemer otomatik olarak toplanacaktır.



⚠ GÜVENLİĞİNİZ İÇİN

- Her yolculukta emniyet kemerinizi takınız.
- Kemer burulmadan kullanılmalıdır.
- Hasarlı veya çalışmayan kemeri kullanmayınız.
- Hamile yolcular bel kayışını karnın alt kısmından geçirmelidir.



⚠ UYARI

Emniyet kemerinin yanlış kullanımı nedeniyle ağır yaralanma ya da ölüm riski

Aracın yolcu kabinindeki 3 noktalı emniyet kemeri sistemi kullanım talimatlarına uygun şekilde kullanıldığında koruma sağlayabilir.

- 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu Madde 78 gereğince emniyet kemeri kullanımı zorunludur.



5.4 Mobil Telefonun Arka Bölümdeki USB Prizi Üzerinden Şarj Edilmesi

⚠ UYARI

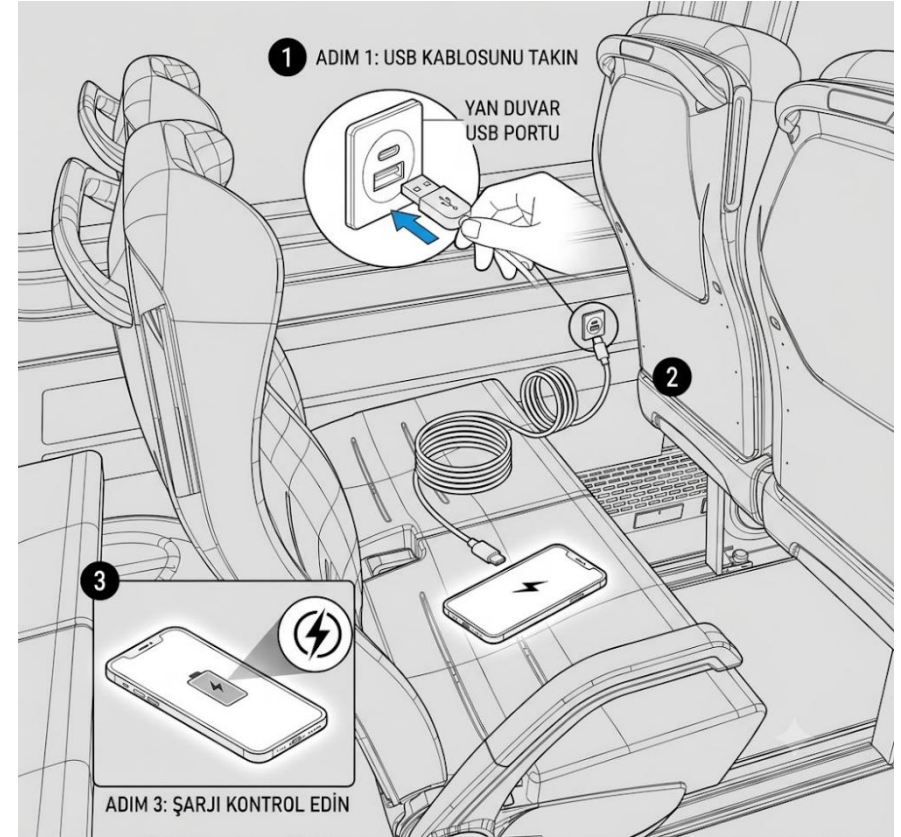
Düşük seviyede elektrik akımı

USB portuna yabancı maddeleri temas ettirmeyiniz.

⚠ UYARI

Kısa devre tehlikesi

USB portuna herhangi bir şekilde sıvı temasından kaçınınız.





6 İklimlendirme

6.1 Soğutma Sistemi



1. Set sıcaklığını artırır
2. AC aç / kapat
3. Fan hızı değiştirme
4. Set sıcaklığını azaltır
5. Isıtma aç / kapat (Opsiyonel)
6. Klape aç / kapat (Opsiyonel)
7. Gösterge Ekranı

Kontrol Paneli Kullanım Talimatları

Ekran ve Tuş Fonksiyonları

- Set sıcaklığı artırma ve azaltma tuşları ile araç içi hedeflenen sıcaklık ayarlanır.
- AC (Klima) açma/kapatma tuşu ile soğutma sistemi devreye alınır.
- Fan hızı değiştirme tuşu ile üfleme şiddeti (kademe) ayarlanır.
- Opsiyonel donanımlara bağlı olarak ısıtma açma/kapatma ve klape açma/kapatma tuşları mevcuttur.
- Gösterge ekranında; ayarlanan (set) sıcaklık, iç sıcaklık, dış sıcaklık, fan kademesi ve sistemin aktif modu (soğutma veya ısıtma) kullanıcıya sunulur.



6.1.1 Sistemin Çalıştırılması

6.1.1.1 Soğutma



- Soğutma modunu başlatmak için soğutma butonuna basınız.
- Ekranda kar tanesi işareti yandığında klimanız soğutma modunda çalışır.

6.1.1.2 Isıtma (Opsiyonel)



- Isıtma modunu başlatmak için ısıtma tuşuna basınız.
- Ekranda durum göstergesi olarak ısıtma işareti yandığında klimanız ısıtma modunda çalışır.



6.1.1.3 Havalandırma



- Havalandırma modunu başlatmak için fan kademesi butonuna basınız.
- Ekranda durum göstergesi olarak kar tanesi veya ısıtma işareti yok ise klimanız havalandırma modunda çalışır.

6.1.2 Program Değiştirme



- Kontrol paneli araç kontak sinyalini aldığı anda donanım ve ekran enerjisi açılır; kontak kapandığında güç tasarrufu amacıyla enerjisiz konuma geçer. Açılışta ilk çıkan ekran, 5 saniye boyunca mod alternatifleri seçim menüsüne geçiş imkânı sağlar.

Program değiştirmek için:

1. + ve – tuşlarını aynı anda 1 saniye boyunca basılı tutunuz.
2. Yön tuşlarıyla programlar arasında gezinerek istediğiniz programı seçiniz.
3. Seçimi onaylamak için fan tuşuna basınız.



- Yön tuşları ile programlar arasında gezinerek seçim yapınız.



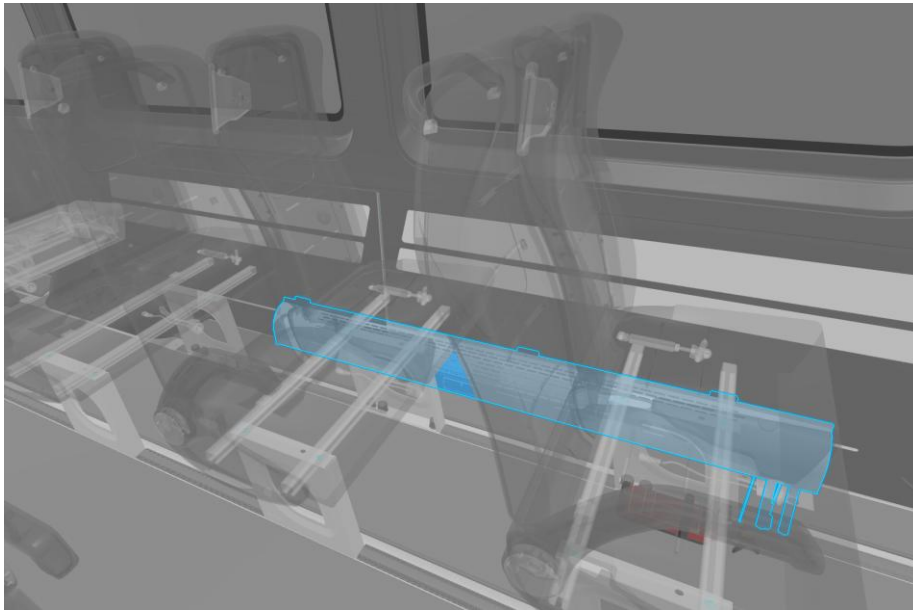
- Program seçimini onaylamak için fan butonuna basınız.



6.2 Isıtma Sistemi

Konvektör, motorun ürettiği sıcak suyu kullanarak yolcu bölümünü hızlı ve etkili bir şekilde ısıtan fanlı bir kalorifer sistemidir. Sistem, motor çalıştığı sürece ekstra yakıt tüketmeden kabin içinde sıcak hava sirkülasyonu sağlar.

Isıtma sistemi üstyapı kontrol kumandası tarafından kontrol edilmektedir.



Isıtıcı sisteminin genel açılış ve kapanış fonksiyonları önceki bölümlerde detaylandırılmış olup, konvektör kaloriferinin entegre çalışması ve sisteme ait detaylı yönetim adımları ([Sayfa 4'te](#)) yer almaktadır

⚠ UYARI

Önemli Güvenlik ve Bakım Uyarıları

Yolcu kabini zemininde yer alan konvektörlerin üzerini kesinlikle mont, çanta, battaniye veya herhangi bir eşya ile kapatmayınız. Konvektörlerin üzerinin kapanması, hava akışını engelleyerek sistemin aşırı ısınmasına ve yangın riskine yol açabilir.

⚠ UYARI

Sıvı Teması

Aracı temizlerken konvektörlerin üzerine doğrudan su tutmayınız, elektrikli aksamla sıvı temasından kaçınınız. Nemli bir bezle yüzeysel temizlik yapılması önerilir.

⚠ UYARI

Önemli Güvenlik ve Bakım Uyarıları

Konvektör ızgaralarının içerisine toz, saç, evcil hayvan tüyü veya yabancı maddelerin kaçmamasına dikkat ediniz. Sistem performansının düşmemesi için bu ızgaraları periyodik olarak kuru bir fırça veya elektrik süpürgesi ile temizleyiniz.



7 Arıza Yardımı

7.1 Acil Durum Çekiçleri

⚠ UYARI

Acil durum çekicinin kullanılmasından dolayı yaralanma tehlikesi

- Uçuşan cam parçaları
 - Etrafa saçılan cam parçacıkları
 - Pencere fitilinde kalan cam kalıntıları aracı terk ederken dikkat edilmeli.
-
- Yolcu bölümündeki acil durum çekiçleri yan direklerde ve tavanda bulunmaktadır.
 - Tehlike durumunda: Acil durum çekicini tutucusundan çıkarınız ve camı kırınız.
 - Aracı camdan terk ederken araç yüksekliğini ve çevre koşullarını dikkate alınız.
 - Aracı terk ederken ilk olarak çocuklara yardımcı olunuz.



⚠ UYARI

Acil durum çekicinin, araç içi tahliye amacı haricinde veya açık alanlarda kontrolsüz biçimde kullanılması tehlikeli ve yasaktır.



7.2 Acil Çıkış Valfleri

7.2.1 Kapıyı İçeriden Açma

Acil durumda yolcu kapısının içeriden açılabilmesi için sağ C sütunu üzerinde emniyet valfi bulunmaktadır.



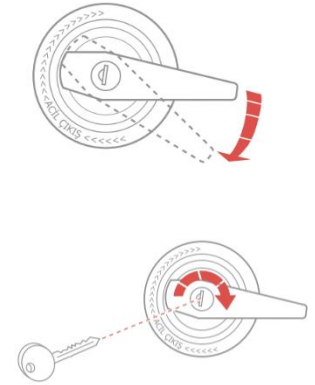
Kapıyı içeriden açmak için:

- 1) Plastik koruyucu kapağı yukarı kaldırınız.
- 2) Valf kolunu aşağı doğru çekiniz.
- 3) Kapıyı iterek dışarı çıkınız.

⚠ UYARI

- Acil çıkış valfini yalnızca araç durgun haldeyken kullanınız.
- Aracın hareket halindeyken acil çıkış valflerinin kullanılması.

7.2.2 Kapıyı Dışarıdan Açma



Acil bir durumda yolcu kapısının dışarıdan açılabilmesi için anahtarı valfin ortasında bulunan kilit yuvasına sokunuz. Anahtarı saat yönünün tersine çevirerek kapıyı açınız.

⚠ UYARI

- Sürüş sırasında hiçbir zaman dış acil çıkış valfini kilitlemeyiniz.
- Acil bir durumda yolcu kapısından çıkış yapılabilmesi hayati önem taşımaktadır. Düzenli kontrol yaparak acil çıkış valflerinin düzgün çalıştığından emin olunuz.



7.3 Yangın Söndürücüler



- **Konumu:** Yangın söndürücüler, araç arka kapı girişindeki en arka koltuk sırasının altında ve sağ sürgülü kapı girişindeki koltuğun altında yer almaktadır.
- **Çıkarılması:** Olası bir acil durumda yangın söndürücüye hızlıca ulaşmak için tutucu aparat üzerindeki sabitleme kayışını/tırnaklarını kendinize doğru çekerek açınız.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında yangın söndürücülerin ani frenlemede yerinden fırlamaması ve bir yaralanmaya sebebiyet vermemesi için her zaman sabitleme aparatlarının kilitli konumda olduğunu düzenli olarak kontrol ediniz.

Yangın tüplerinin son kullanma ve basınç göstergesi tarihlerini periyodik olarak takip ediniz.



8 Zemin Temizliği

8.1 Kuru Temizlik (Toz ve Kumdan Arındırma)

- İlk adım olarak yüzeydeki kum, taş ve sert tozları güçlü bir elektrik süpürgesiyle çekiniz.
- Önemi: PVC üzerindeki küçük taneler, ıslak silme esnasında zımpara gibi davranarak yüzeyi çizerek ve su sızıntılarına zemin hazırlar.

8.2 Nemli Silme (Ana Temizlik)

- Paspas veya mikrofiber bezi temizlik suyuna batırdıktan sonra tamamen sıkınız. Paspasın sadece nemli olması gerekir, yüzeyde su birikintisi bırakmamalıdır.
- Kimyasal seçimi: Ağır çamaşır suları veya tiner bazlı çözücüler yerine pH nötr araç içi temizleyiciler (APC), hafif sabunlu su veya PVC zemin matlaştırıcı olmayan yüzey temizleyicilerini tercih ediniz.

8.3 Derin Lekeler İçin Müdahale

- Ayakkabı izleri veya kurumuş çamurlar için lekenin üzerine hafif temizleyici sıkıp yumuşak kıllı bir fırça ile dairesel hareketlerle ovalayınız.
- Fırçalamanın ardından çözünen kiri nemli bir bezle alınız ve arkasından kuru bir bezle kurulayınız.

8.4 Kurutma ve Havalandırma

- Temizlik bittikten sonra minibüsün kapılarını açarak içeride biriken nemin kurumasını sağlayınız.

- Kenar fitillerinin ve köşe birleşim noktalarının tamamen kuru olduğunu kontrol ediniz.



⚠ UYARI

Araç tabanında korozyon tehlikesi

Kontrolsüz su kullanımı ile zemin temizliği;

- Araç tabanın sızıntı etkisiyle korozyona uğraması,
- Araç zemin kaplama materyalinde şişme, kabarma, çökmeye sebep olabilir.